

PROVINCIE GRONINGEN

DOMEIN UITVOERING
BASISTEAM INGENIEURSBUREAU

Bezoekadres : St. Jansstraat 4, 9712 JN Groningen
Postadres : Postbus 610 - 9700 AP Groningen
Telefoon : +31 (0)50 - 316 4579
E-mail : domeinuitvoering@provinciegroningen.nl
Website : www.provinciegroningen.nl

Inschrijvingsleidraad

RAW bestek

Besteknummer: 2025-17

Doorfietsroute Groningen-Leek, realisatie Deelgebied A, B en C met bijkomende werken

Aantal pagina's: 9
Datum: 17 maart 2025
Versie: 1.0
Status: Definitief

Auteur:
M. Grefte

Technisch Manager:
B. Kruit

Teamleider:
J. van de Beek

Inhoud

1	Inleiding	2
1.1	Doel Inschrijvingsleidraad	2
1.2	Werkbeschrijving	2
1.2.1	Locatie	2
1.2.2	Algemene beschrijving	2
1.2.3	Tijdsbepaling	2
1.3	Aanbestedingsdocumenten	2
1.4	Herzieningsclausule opties	3
1.4.1	Omvang en aard	3
1.4.2	Gebruiksvoorwaarden	3
1.4.3	Algemene aard	3
2	Aanbestedingsprocedure	4
2.1	Procedure	4
2.2	Aanbesteder	4
2.3	Contactgegevens aanbestedende dienst	4
2.4	Planning van aanbestedingsprocedure	4
3	Toelichting aanbestedingsprocedure	5
3.1	Publicatie	5
3.2	Inlichtingen	5
3.3	Inschrijving	5
3.3.1	Gunningscriterium	5
3.3.2	Algemene voorwaarden	5
3.3.3	Indienen inschrijving	5
3.3.4	Inschrijven als combinatie	5
3.3.5	Uitsluitingsgronden	6
3.3.6	Geschiktheidseisen	6
3.4	Openen kluis met Plan van Aanpak	7
3.5	Beoordeling inschrijvingen en bepalen fictieve korting	7
3.6	Bepalen beste prijs-kwaliteitverhouding	7
3.7	Gunningsbeslissing	7
3.8	Bezwaarprocedure	8
3.9	Opdracht	8
3.10	Klachten	8
4	Kwaliteit	9
4.1	Plan van aanpak	9
4.1.1	Vorm	9
4.1.2	Inhoud	9
4.1.3	Beoordeling Plan van Aanpak	13

1 Inleiding

1.1 Doel Inschrijvingsleidraad

De provincie Groningen organiseert een aanbesteding om een onderneming te contracteren voor de realisatie van het werk 'Doorfietsroute Groningen-Leek, Deelgebied A, B en C met bijkomende werken'.

In deze inschrijvingsleidraad is de aanbestedingsprocedure omschreven. Voor inhoudelijke en technische informatie over het betreffende werk wordt verwezen naar de contractstukken.

1.2 Werkbeschrijving

1.2.1 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen in de gemeente(n) Groningen, Noordenveld en Westerkwartier.

1.2.2 Algemene beschrijving

Het werk bestaat in hoofdzaak uit: zie paragraaf 4 in deel 1 'Algemeen' van het bestek.

1.2.3 Tijdsbepaling

Zie paragraaf 5 in deel 1 Algemeen van het bestek.

In het bestek zijn de geldende oplevertermijnen vermeld.

1.3 Aanbestedingsdocumenten

Voor deze aanbesteding zijn naast deze inschrijvingsleidraad een aantal documenten geleverd. De inschrijving moet gebaseerd zijn op de volgende documenten.

- RAW Bestek 2025-17 (UAV 2012 en Standaard 2020) incl. bijbehorende tekeningen en bijlagen
Versie: Definitief 1.0
Datum: 13-03-2025

Ten behoeve van de bij inschrijving in te dienen inschrijvingsdocumenten zijn de volgende modellen toegevoegd als bijlage:

- Inschrijvingsbijlage 1 - Inschrijvingsbiljet
- Inschrijvingsbijlage 2 - Inschrijvingsstaten (onderdeel 1 en onderdeel 2)
- Inschrijvingsbijlage 3 - Model K
- Inschrijvingsbijlage 4 - Model Eigen Verklaring
- Inschrijvingsbijlage 5 - Prestatieverklaring criterium 2A
- Inschrijvingsbijlage 6 - Prestatieverklaring criterium 3

1.4 Herzieningsclausule opties

Deze aanbesteding bevat opties zoals bedoeld in 17.3 van de ARW 2016 en 2.163c van de Aanbestedingswet 2012. De opdrachtgever kan een nadere aanbieding vragen voor onderstaande opties. De opties dienen niet bij de inschrijvingsprijs van de onderhavige inschrijving te zijn inbegrepen.

1.4.1 Omvang en aard

Uit onderstaand overzicht blijkt op welk onderdeel de aard van de mogelijke wijziging(en) dan wel optie(s) ziet(n), en wat de mogelijke wijziging(en) dan wel optie(s) inhoud(t)(en).

Aard	Omvang
Reconstructie rijbaan Roderwolderdijk huidige scope tot aan Koningsdiep	• Rijbaan lengte ca. 150 meter • Aanbrengen rode fietssuggestiestroken • Aanpassen markering • Aansluiten bestaande fietspad
Aanpassen leuningwerk van het viaduct Roderwolderdijk over rijksweg A7	• Aanbrengen verkeersmaatregelen A7 • Aanbrengen veiligheid voorzieningen • Conserveren bestaande leuningwerk • Aanbrengen houten lamellen op bestaande leuningwerk • Aanbrengen conservering kunstwerk A7 • Bijkomende werkzaamheden
Opwaarderen Roderwolderdijk parallelrijbaan richting Suikerunie/ Onlanden	• Rijbaan lengte ca. 200 meter • Frezen rijbaan • Aanbrengen asfaltverharding

1.4.2 Gebruiksvoorwaarden

Op voornoemde mogelijke wijziging(en) dan wel optie(s) zijn dezelfde voorwaarden (UAV) van toepassing als die van onderhavige opdracht.

De wijziging(en) dan wel optie(s) van de opdracht zijn afhankelijk van de uitkomsten van (lopende) onderzoeken, de samenwerking, het voldoen aan de gevraagde kwaliteit van de onderhavige opdracht, budgetten en de toetsing van marktconforme aanbieding.

1.4.3 Algemene aard

De voorgestelde wijzigingen dan wel opties wijzigen de aard van de opdracht niet. Dit blijkt uit het feit dat de genoemde aard van de werkzaamheden hoofdzakelijk een 'werk' betreft. De werkzaamheden vinden plaats aansluitend aan de huidige scope, binnen het geografische gebied en hebben raakvlak met het type werkzaamheden.

2 Aanbestedingsprocedure

2.1 Procedure

Het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (ARW 2016) is van toepassing op deze aanbesteding. Er wordt aanbesteed volgens de openbare (nationale) procedure.

2.2 Aanbesteder

Provincie Groningen, Ingenieursbureau, hierna te noemen 'de aanbesteder'.

2.3 Contactgegevens aanbestedende dienst

Provincie Groningen
Ingenieursbureau
Sint Jansstraat 4
Postbus 610
9700 AP Groningen

Tel.: +31 (0)50 316 4579

Email: domeinuitvoering@provinciegroningen.nl

2.4 Planning van aanbestedingsprocedure

In de tabel 1 zijn de stappen met bijbehorende termijnen van de aanbestedingsprocedure weergegeven.

Fase	Activiteit	Datum/periode	Tijd
Publicatie	Publiceren van aankondiging en contractstukken	17 maart 2025	
Inlichtingen	Stellen van vragen tot uiterlijk:	8 april 2025	12.00
	Publiceren van Nota van Inlichtingen	15 april 2025	
Inschrijven	Indienen inschrijvingen uiterlijk (aanbesteding)	28 april 2025	12.00
Openen kluis	Openen van de kluis met inschrijvingsdocumenten	28 april 2025	13.00
Beoordeling	Beoordelen PvA en bepalen fictieve kortingen	9 mei 2025	
Bepalen EMVI	Bepalen EMVI	9 mei 2025	11.00
Gunningsbesluit	Versturen brief voornemen tot gunning	12 mei 2025	
Bezwaar	Mogelijkheid tot bezwaar tegen gunningsbeslissing (20 kalenderdagen)	3 juni 2025	
Opdracht	Versturen Gunningsbrief	4 juni 2025	

Tabel 1: planning aanbestedingsprocedure

3 Toelichting aanbestedingsprocedure

3.1 Publicatie

1. Deze leidraad en de contractdocumenten worden gepubliceerd op www.TenderNed.nl (TenderNed).

3.2 Inlichtingen

1. Nadere inlichtingen vinden plaats volgens artikel 2.22 van het ARW 2016.
2. Vragen dienen via de vraag en antwoord module van TenderNed te zijn binnengekomen op uiterlijk de in tabel 1 genoemde datum en tijdstip. Indien er vragen na de in tabel 1 genoemde datum en tijdstip worden gesteld, worden niet beantwoord tenzij de aanbesteder dit noodzakelijk acht.
3. De nota van inlichtingen zal als toegevoegd contractdocument worden gepubliceerd op TenderNed.
4. Indien er vragen zijn beantwoord via de vraag en antwoordmodule van TenderNed worden deze ook beschouwd als onderdeel van de nota van inlichtingen en worden integraal onderdeel van de contractdocumenten.

3.3 Inschrijving

3.3.1 Gunningscriterium

1. Het gunningscriterium van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) wordt vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

3.3.2 Algemene voorwaarden

1. Verwezen wordt naar artikel 01.01.02 en 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020.
2. Varianten worden door de aanbesteder buiten beschouwing gelaten.
3. De bij de inschrijving te overleggen gegevens moeten zijn gesteld in de Nederlandse taal.
4. Er wordt geen inschrijfvergoeding beschikbaar gesteld

3.3.3 Indienen inschrijving

1. De inschrijving vindt volledig plaats via aanbestedingsplatform TenderNed (www.TenderNed.nl).
2. Het is niet toegestaan om de inschrijving op een ander wijze dan via TenderNed aan te bieden.
3. De inschrijver dient vóór het tijdstip 'Inschrijven' (tabel 1) de volgende bestanden in te dienen:
 - a. Een volledig ingevuld en ondertekend inschrijvingsbiljet (volgens bijgeleverd model);
 - b. Een volledig ingevulde en ondertekende inschrijvingsstaat;
 - c. Een verklaring volgens Model K;
 - d. Een kopie van het kwaliteitssysteemcertificaat, gebaseerd op de ISO 9001
 - e. Een volledig ingevulde en ondertekende Eigen Verklaring aanbesteding (volgens model Uniforme Eigen Verklaring);
 - f. Een Plan van Aanpak conform de eisen uit hoofdstuk 4, inclusief prestatieverklaringen.
4. De inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het tijdig indienen van de inschrijving. Te laat ingediende inschrijvingen worden ongeldig verklaard en niet in behandeling genomen.

3.3.4 Inschrijven als combinatie

1. Een combinatie van bedrijven kan als één inschrijver inschrijven.
2. In geval van een combinatie-inschrijving, is inschrijving van één van de combinanten, alleen, of in combinatie met anderen, niet toegestaan.
3. In geval van een combinatie dient iedere deelnemer van de combinatie een ondertekende eigen verklaring volgens Model Eigen Verklaring in te dienen bij de inschrijving.

4. Bij opdrachtverlening dient door de combinatie een ondertekende verklaring te worden overlegd waaruit blijkt:
 - a. Dat de leden van de combinatie zich gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk stellen voor de volledige en juiste uitvoering van de overeenkomst in al zijn onderdelen;
 - b. De naam van de combinant die als vertegenwoordiger namens de combinatie zal optreden en bevoegd is de combinatie rechtsgeldig te binden.

3.3.5 Uitsluitingsgronden

1. De inschrijver dient te voldoen aan artikel 2.13 van het ARW 2016.
2. De artikelen 2.13.7 en 2.13.9 van het ARW 2016 worden onverkort toegepast.
3. De in te dienen bewijsmiddelen voor onder lid 2 genoemde artikelen zijn:
 - a. Een uittreksel van het handelsregister, op het tijdstip van indienen niet ouder dan 6 maanden;
 - b. Een gedragsverklaring aanbesteden, op het tijdstip van indienen niet ouder dan 2 jaar;
 - c. Een verklaring van de belastingdienst aangaande betaling sociale zekerheidspremies of belastingen, op het tijdstip van indienen niet ouder dan 6 maanden.
4. Bewijsstukken met betrekking tot de uitsluitingsgronden, bewijsmiddelen uit de Eigen Verklaring kunnen worden verlangd van de onderneming die voor gunning in aanmerking komt. Na een verzoek daartoe dient de ondernemer deze binnen 7 dagen na het verzoek te leveren.
5. Indien de bewijsmiddelen of naar aanleiding van gevraagde verstrekte nadere verklaringen onvoldoende informatie bevat om het uitsluiten van die inschrijver of zijn onderaannemer(s) of het doen laten vervangen van de onderaannemer(s) te motiveren, dan zal advies worden gevraagd aan het bureau BIBOB (zie artikel 8 van de Wet BIBOB).

3.3.6 Geschiktheidseisen

Technische bekwaamheid

1. Om voor gunning in aanmerking te komen moet de inschrijver aantonen over voldoende technische bekwaamheid te beschikken om het werk op vakkundige en regelmatige wijze te kunnen uitvoeren.
2. De inschrijver dient aan te tonen over de volgende kerncompetenties te beschikken:
 - a. Asfaltwerkzaamheden, minimaal aantal gedraaide asfalttonnen 1500 ton binnen één werk;
 - b. Aanbrengen (ongewapende) betonverharding als rijbaan of fietspad in de wegenbouw met een oppervlak van minimaal 5000 m² binnen één werk.
3. Kerncompetenties dienen aangetoond te worden met minimaal 1 referentieopdracht per kerncompetentie. Indien met een referentie aan alle of meerdere geschiktheidseisen wordt voldaan, dan mag deze referentie voor meerdere geschiktheidseisen gebruikt worden.
 - a. De referentie dient in de vorm van een tevredenheidsverklaring van de opdrachtgever te zijn;
 - b. De referentie dient afgegeven te zijn in de periode van 5 jaar voorafgaande aan het tijdstip van indienen;
 - c. De referentieopdracht dient tijdig te zijn opgeleverd, verleend uitstel daarbij inbegrepen;
 - d. Heeft de inschrijver dit uitgevoerd in combinatie of als onderaannemer, dan dient zijn aandeel tenminste gelijk te zijn aan het bedrag van de gevraagde competentie.
4. De ingediende referenties kunnen te allen tijde door of namens de aanbestedder worden geverifieerd. De gegadigde dient na een verzoek hiertoe onverwijld alle medewerking te verlenen en de originele stukken ter inzage aan te bieden aan de aanbestedder. Het niet voldoen aan deze verplichting leidt tot uitsluiting van de inschrijver aan verdere deelname van de aanbestedingsprocedure.

Kwaliteits- en veiligheidsbewaking

1. Om voor gunning in aanmerking te komen moet de inschrijver aantonen over de volgende kwaliteits- en veiligheidsbewaking te beschikken en dient deze op verzoek van te overleggen.
2. De inschrijver dient aan te tonen over de de volgende geschiktheidseisen te beschikken:
 - a. De inschrijver dient een gecertificeerd kwaliteitszorgsysteem NEN-EN-ISO 9001 te voeren dat betrekking heeft op de aard van het werk.

3.4 Openen kluis met Plan van Aanpak

1. De aanbesteding overeenkomstig de procedure als vermeld in paragraaf 2.1 van dit document vindt (digitaal) plaats via TenderNed.
2. Na het openen van de kluis worden alle documenten behalve de inschrijvingsbiljetten en inschrijvingsstaten gedownload en verstrekt aan het beoordelingsteam.
3. De inschrijvingsbiljetten en inschrijvingsstaten kunnen op dit moment in de procedure niet worden geopend en/of bekeken door het beoordelingsteam.
4. Van het openen van de inschrijvingen wordt proces-verbaal van opening van de inschrijvingen opgemaakt en verstrekt aan de inschrijvers.

3.5 Beoordeling inschrijvingen en bepalen fictieve korting

1. De inschrijvingen worden eerst getoetst op geldigheid en volledigheid;
2. Vervolgens vindt een individuele beoordeling van het plan van aanpak door de leden van de beoordelingscommissie (beoordelaars) plaats. De eisen waaraan het plan van aanpak moet voldoen en de kwaliteitscriteria zijn vermeld in hoofdstuk 4 van dit document.
3. De individuele scores van de beoordelaars worden onderling besproken en bediscussieerd. De bespreking leidt tot een consensuscore per kwaliteitscriterium.
4. De consensuscore is gekoppeld aan een fictieve korting per kwaliteitscriterium. De kortingen zijn weergegeven in hoofdstuk 4 van dit document.
5. De beoordeling van het Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door een beoordelingscommissie bestaande uit 4 medewerkers (projectmanager, omgevingsmanager, technisch manager en adviseur duurzaamheid) van de provincie Groningen.
6. Afhankelijk van de beoordeling van het Plan van Aanpak (PvA) kan de inschrijver een maximale fictieve korting verkrijgen van totaal € 900.000,- op de inschrijvingsom.

3.6 Bepalen beste prijs-kwaliteitverhouding

1. Nadat de fictieve kortingen zijn bepaald worden de inschrijfprijzen bekeken en de beste prijs-kwaliteitverhouding (hierna beste PKV) bepaald.
2. De inschrijver die de aanbidding heeft gedaan met de beste PKV komt in aanmerking voor gunning van de opdracht.
3. De inschrijving met de beste PKV is de inschrijving met de laagste fictieve inschrijfprijs. De fictieve inschrijfprijs wordt bepaald door de inschrijfprijs te verminderen met de fictieve korting.
4. De aanbesteder stuurt een proces-verbaal van aanbesteding aan alle inschrijvers met daarin o.a. vermeld:
 - a. Welke partijen hebben ingeschreven;
 - b. De behaalde score op de kwaliteitscriteria en de daaruit volgende fictieve korting;
 - c. De inschrijfbedragen;
 - d. De fictieve inschrijvingsprijzen.

3.7 Gunningsbeslissing

1. Na het vaststellen van de economisch meest voordelige inschrijving en de toetsing van de bewijsmiddelen uit de Eigen Verklaring informeert de aanbesteder alle inschrijvers schriftelijk en via TenderNed aan welke inschrijver de aanbesteder voornemens is de opdracht te gunnen.

3.8 Bezwaarprocedure

1. Nadat de gunningsbeslissing bekend is gemaakt kunnen inschrijvers in bezwaar gaan tegen de gunningsbeslissing. Hiervoor geldt conform artikel 2.37 van het ARW 2016 een termijn van 20 dagen vanaf verzenddatum van het bericht waarin de gunningsbeslissing kenbaar is gemaakt.

3.9 Opdracht

1. Wanneer er geen bezwaren zijn zal de aanbestedder na verstrijken van de termijn bezwarenprocedure een opdrachtbrief verstrekken.
2. De opdracht gebeurt onder de voorwaarde dat de bankgarantie (par. 43a UAV 2012) vóór de geplande start van de werkzaamheden in ons bezit is.

3.10 Klachten

1. (Potentiële) inschrijvers met een klacht of klachten betreffende (onderdelen van) de aanbestedingsprocedure, kunnen een klacht schrijven per e-mail naar aanbestedingsklachten@provinciegroningen.nl. Vermeld hierbij de volgende zaken:
 - a. Naam en adresgegevens inschrijver of ingeschakelde brancheorganisatie;
 - b. Aanduiding van de aanbesteding;
 - c. Beschrijving en nadere onderbouwing van de klacht;
 - d. Beschrijving van de wijze waarop het knelpunt volgens de inschrijver verholpen zou kunnen worden.
2. Het klachtenmeldpunt neemt de klacht zo spoedig als mogelijk in behandeling. Wanneer de inschrijver het niet eens is met de afhandeling van de klacht, kan dit worden voorgelegd aan de landelijke Commissie van Aanbestedingsexperts.

4 Kwaliteit

4.1 Plan van aanpak

4.1.1 Vorm

1. Elke inschrijver dient bij zijn inschrijving een PvA in te dienen.
2. Het PvA dient te voldoen aan de vormvereisten zoals vermeld bij de betreffende kwaliteitscriteria.
3. Indien er meer pagina's in het plan van aanpak zitten of er tekst op de grafische weergave staat, wordt het deel dat deze eis overschrijdt niet beoordeeld.
4. Tekst in het PvA mag niet kleiner zijn dan 10pt Arial. Wanneer het lettertype kleiner is kan de aanbesteder besluiten het plan niet te beoordelen en een minimale score te geven.

4.1.2 Inhoud

1. Het plan van aanpak dient invulling te geven aan de volgende kwaliteitscriteria:
 1. Fasering, omleidingen en bereikbaarheid
 2. Reductie emissie materieel
 3. CO₂ Prestatieladder

Criterium 1: Fasering, omleidingen en bereikbaarheid	
Achtergrond	Het werk omvat de deelgebieden A, B en C van de doorfietsroute Groningen-Leek https://www.provinciegroningen.nl/projecten/doorfietsroute-groningen-leek: • Deelgebied A (Hoogkerk - Roderwolderdijk): Vanaf de Roderwolderdijk over het viaduct A7 tot aan Matssloot; • Deelgebied B (Parallelweg A7 - Matsloot): via Matssloot en Munnikewaart tot aan splitsting De Hooilanden; • Deelgebied C (Parallelweg A7 - Hooilanden): De Hooilanden tot aan de Hoofdstraat nabij Lettelbert. Het afwikkelen van het (bestemmings)verkeer en de bereikbaarheid van de bedrijven, woningen en agrarische/landbouw percelen zijn belangrijke aspecten om hinder of overlast als gevolg van de uitvoeringswerkzaamheden te voorkomen of te beperken. Het is hierbij belangrijk dat de bereikbaarheid voor aanwonenden, bedrijven (o.a. campings Pool en Van Esch, Club de Woeste Hoeve) altijd is gegarandeerd. De percelen landbouwgrond grenzend aan het werk dienen zo veel als mogelijk - met landbouwvoertuigen - bereikbaar te zijn voor de perceeleigenaren en gebruikers (pachters). Het altijd bereikbaar houden van de landbouwpercelen zal waarschijnlijk niet mogelijk zijn. Tijdige en zorgvuldige afstemming hierover met eigenaren en gebruikers wordt daarbij belangrijk gevonden. Voor het verkeer is het van belang dat de afwikkeling via de omleidingsroutes op een verkeersveilige wijze gebeurt en dat daarbij de hinder voor de omgeving beperkt is. In hoofdlijnen is hiervoor een omleidingsroute als uitgangspunt verstrekt. Ook een zorgvuldige en proactieve communicatie over de uit te voeren gefaseerde werkzaamheden en de omleidingen is bepalend voor de mate waarin hinder wordt ervaren en klachten worden voorkomen.

Doelstelling	Woningen, bedrijven dienen altijd bereikbaar zijn tijdens de uitvoeringswerkzaamheden en de dat de bereikbaarheid van de aangrenzende (landbouw) percelen optimaal zijn afgestemd op de uitvoeringswerkzaamheden waarbij minimale hinder wordt ervaren door de omgeving (o.a. aanwonenden, bedrijven, pachters landbouwgronden, weggebruikers enz.).
Vraag	Met inachtneming van de randvoorwaarden in het gestelde in hoofdstuk 2.1 lid 07 van het Bestek wordt voor dit kwaliteitsonderdeel een plan van aanpak fasering en bereikbaarheid met globale tekening bij inschrijving gevraagd waarin op een heldere, eenduidige wijze wordt aangegeven hoe de doelstelling bereikt kan worden. In het plan van aanpak vragen we de inschrijver om mogelijke oplossingen te delen en het proces hoe dit wordt afgestemd met belanghebbenden te omschrijven. De bedoeling is een goede fasering met daarbij ruimte om met belanghebbenden in overleg te gaan en waar nodig aanpassingen te doen bij het opstellen van het faseringsplan volgens het bestek. In het plan van aanpak dient de inschrijver minimaal in te gaan op: ▪ fasering van het werk rekening houdend met de verschillende soorten weggebruikers ((vracht)auto-, landbouw-, fiets- en voetgangerverkeer, hulpdiensten); ▪ waarborgen bereikbaarheid van de aanliggende percelen van bewoners, bedrijven; ▪ waarborgen bereikbaarheid van de landbouwpercelen, het gaat hierbij om mogelijke opties die de aannemer ziet en aanbied aangezien een volledige bereikbaarheid zeer waarschijnlijk niet mogelijk zal zijn en dit nader afgestemd zou moeten worden met de perceeleigenaren; ▪ verdieping op de bij het bestek gevoegde omleidingstekening. Het gaat hierbij om de detailfasering. Het gaat hierbij voornamelijk om de optimale grens fasering en eventueel uitgezet in de tijd. De bij het bestek gevoegde omleidingstekening dient voor de hoofdlijnen en is akkoord bevonden door de gemeenten. ▪ tijdige en adequate communicatie en inzet omgevingsmanagement tijdens de uitvoeringswerkzaamheden De gemaakte keuzes moeten goed onderbouwd zijn beschreven daarmee er voldoende vertrouwen is op een beheerste uitvoering van het werk.
Maximale fictieve korting	€ 300.000,-
Vormvereiste	Maximaal 2 x A4 (enkelzijdig) aangevuld met maximaal 2 bijlagen: bijlage voor grafische weergave en voor planning (formaat staat vrij)

Criterion 2: emissies materieel

Achtergrond	De aanbesteder heeft zich aangesloten bij het convenant Schoon en Emissievrij Bouwen (SEB) en hecht waarde aan emissiereductie bij de uitvoering van het werk. Volgens de bestekvoorwaarden waarbij de inzet van voertuigen en materieel volgens het 'Emissies productblad basis 2025' van Moederbestek.nl wordt voorgeschreven, wil de aanbesteder inschrijvers de mogelijkheid bieden om de inzet van (extra) ZE (hierna: 'Zero Emissie') materieel aan te bieden voor een fictieve inschrijfkorting. Onder 'ZE' wordt verstaan: elektrisch materieel of materieel aangedreven op groene waterstof.
-------------	---

	Onder 'Groen Geladen' wordt verstaan: aantoonbaar hernieuwbaar opgewekte elektriciteit of aantoonbaar groene waterstof geproduceerd middels elektrolyse met aantoonbaar hernieuwbaar opgewekte elektriciteit. Het is toegestaan grijze stroom te vergroenen met Nederlandse garantie van oorsprong (GvO's) die aantoonbaar project-specifiek zijn aangekocht en dekkend zijn voor de totale benodigde stroomvraag. Daarbij wijst aanbestedende dienst de inschrijvers op de mogelijkheid om een SSEB subsidie aan te vragen bij de RVO voor het aanschaffen, ombouwen of financial leasen van uitstootvrije bouwwerktuigen, hulpfuncties en bouwvoertuigen. (https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/sseb/aanschaf)
Doelstelling	Het werk uitvoeren met zo veel mogelijk Zero Emissie materieel, een goed plan voor het opladen van materieel, waarbij de inzet op goede manier wordt geregistreerd en aangetoond.
Vraag	Het criterium bestaat uit twee delen: • Deel 2.A De inzet van ZE materieel te kwantificeren; • Deel 2.B De aanpak voor het groen opladen van het ZE materieel te beschrijven. Deel 2.A (kwantitatieve beoordeling) De volgende ZE materieeltypen kunnen voor de beoordeling worden, ten behoeve van de uitvoering van dit werk binnen de projectgrens: Categorie materiaaltransport • ZE Trekker/dumper; • ZE Shovel; Categorie graafwerkzaamheden • ZE Rupskraan; • ZE Mobiele kraan; Er kunnen alleen specifieke voertuigen opgevoerd worden vanwege beschikbare subsidies voor ZE materieel. Hiervoor dient de bijgevoegde prestatieverklaring ingevuld te worden. De opgegeven percentages dient het percentage aan ureninzet te zijn van dit specifiek materieel, binnen de totaal benodigde inzet van materieel van een categorie. <u>Voorbeeld:</u> voor materiaaltransport is 100 uur inzet nodig. Inzet is: • 10 uur de ZE trekker/dumper • 20 uur een ZE shovel • 70 uur dumpers Hiervan kan dus 30% als ZE materiaaltransport opgevoerd worden. De inschrijver dient als bijlage bij de prestatieverklaring - voor deze categorieën - een overzicht aan te leveren van de totaal benodigde materieelinzet binnen de projectgrens van dit werk. Hierbij ook de kW van ZE materieel aangeven. Het opgegeven percentage van de ureninzet onder 2.A is ook tijdens het werk maatgevend en dient tijdens en na de uitvoeringswerkzaamheden geregistreerd en aangetoond te worden.

	Deel 2.B (kwalitatieve beoordeling) De Inschrijver dient een plan van aanpak op te stellen voor het groen opladen van het ZE materieel waarbij tenminste wordt beschreven: - Schatting van de benodigde totale stroomvraag in kWh van het werkelijk in te zetten materieel, met daarbij een realistisch plan voor het laden van het materieel. De laadlocaties en laadmethodes dienen behandeld te zijn alsmede de herkomst van de (Groene)stroom, - Plan voor het registreren en aantonen van de inzet het ZE materieeltype en bewijsvoering van de gedraaide uren;
Maximale fictieve korting	€450.000,- voor de onderdelen 2.A + 2.B De beoordeling van de korting bestaat uit twee onderdelen • 2.A Een kwantitatieve beoordeling dat resulteert in een fictieve korting voor de inzet van ZE materieel. • 2.B Een kwalitatieve beoordeling dat resulteert in een vermenigvuldigingsfactor over de fictieve korting onderdeel 2.A voor de aanpak groen opladen en aantoonbaarheid van het ZE materieel.
Vormvereiste	2.A - ingevulde prestatieverklaring en onderbouwing uren en materieel (vormvrij) 2.B - Maximaal 3 x A4 (enkelzijdig)

Criterium 3: Co2 prestatieladder	
Achtergrond	Door de onderneming dient de behaalde trede op de CO ₂ -prestatieladder aan te tonen d.m.v. het indienen van een certificaat waaruit dit blijkt. Daarnaast heeft de inschrijver de mogelijkheid om het ambitieniveau binnen de CO ₂ -prestatieladder te beschrijven waarop de inschrijver zal werken binnen dit project. Voor beide mogelijkheden dient prestatieverklaring volledig ingevuld en ingediend te worden.
Doelstelling	Het doel van de aanbestedende dienst is het stimuleren van maximale CO ₂ -reductie binnen het project.
Vraag	Hoe hoger het aangeboden certificatiebewijs van de inschrijver is, hoe hoger de meerwaarde. De maximale meerwaarde wordt behaald bij een niveau 5.
Maximale fictieve korting	€150.000,-
Vormvereiste	Ingevulde prestatieverklaring

4.1.3 Beoordeling Plan van Aanpak

1. De kwaliteit die de aannemer heeft aangeboden bij zijn inschrijving is integraal onderdeel van de opdracht. Indien de opdrachtnemer op (onderdelen van) de kwaliteitscriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van deze opdracht (Beste PKV) minder realiseert dan hij heeft aangeboden, zal een beste PKV-sanctie worden opgelegd.
2. De beste PKV-sanctie is een korting ter grootte van anderhalf (1,5) maal de niet gerealiseerde kwaliteitswaarde. De omvang van de niet gerealiseerde kwaliteitswaarde wordt in redelijkheid bepaald door de opdrachtgever aan de hand van de voor dit betreffende onderdeel bij de beste PKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde (fictieve korting).

Waardering Criterium 1:

Beoordeling	Waardering Criterium 1: Fasering en bereikbaarheid in het werkvak voor aanwonenden en bedrijven	Fictieve korting
Geen meerwaarde (0)	Het plan van de inschrijver geeft geen, of oplossingen met minimaal effect op de geschetste uitdagingen en/of er worden door de werkwijze nieuwe, ongewenste risico's geïntroduceerd.	€ 0,-
Beperkte Meerwaarde (1)	Het plan geeft voldoende inzicht in de aangeboden oplossingen voor de geschetste uitdagingen. Het oplossend vermogen van de werkwijze is beperkt.	€ 75.000,-
Meerwaarde (2)	De Inschrijver maakt concreet inzichtelijk op welke wijze hij invulling geeft aan dit criterium. Uit het plan blijkt dat de werkwijze goed invulling geven aan de geschetste uitdagingen,	€ 175.000,-
Veel meerwaarde (3)	De Inschrijver maakt zeer concreet inzichtelijk op welke wijze hij invulling geeft aan dit criterium. Er is zeer veel vertrouwen in het probleemoplossend vermogen en de uitvoerbaarheid van de gekozen werkwijze(n).	€ 300.000,-

Waardering Criterium 2:

Materiaaltype	Waardering Criterium 2A: Maximale fictieve korting	Aanbod inzet (%ZE uren)	Fictieve korting Aanbod inzet (%ZE) van maximale fictieve korting
ZE Materiaaltransport (Trekker en Shovel)	€ 100.000,-	%	<i>Volgt uit berekening</i>
ZE Graafwerkzaamheden (Mobiele- en rupskraan)	€ 200.000,-	%	<i>Volgt uit berekening</i>

Beoordeling ¹	Waardering Criterium 2B: Reductie emissie materieel	Vermenigvuldigingsfactor/ uitsluiting
Uitsluiting (0)	De Inschrijver voldoet niet aan de contractvoorwaarden zoals vermeld in het bestek.	Uitsluiting
Geen Meerwaarde (1)	Het plan is onvolledig, onduidelijk of geeft slechts <u>beperkt</u> invulling aan de doelstelling. Het ZE materieel wordt niet (aantonbaar) 'Groen Geladen' en/of de laadlocatie, werkwijze en herkomst van de elektriciteit is onduidelijk, of wordt onvoldoende aangetoond tijdens het werk.	0,8
Meerwaarde (2)	Het plan geeft duidelijk en concreet invulling aan de doelstelling. Het ZE materieel wordt aantonbaar ingezet en aantonbaar 'Groen Geladen', waarbij de laadlocatie, werkwijze en herkomst van de elektriciteit duidelijk zijn en worden aangetoond tijdens het werk.	1,1
Veel meerwaarde (3)	Het plan geeft duidelijk en concreet invulling aan de doelstelling. Het ZE materieel wordt aantonbaar ingezet en aantonbaar 'Groen Geladen', waarbij de laadlocatie, werkwijze en herkomst van de elektriciteit duidelijk zijn en worden aangetoond tijdens het werk. De werkwijze rondom het laden is volledig groen. Er zijn bijvoorbeeld geen verborgen 'grijze' transporten zoals bijvoorbeeld	1,5

¹ De Aanbestedende dient behoud zich het recht voor om lager te beoordelen als het plan of beschrijving onvoldoende concreet is of als er twijfel is over de beschrijving.

	batterijpakketten die worden geleverd door dieselvrachtwagens.	
--	---	--

Rekenvoorbeeld kwaliteitscriterium 2:

Type werk	Materieeltype	Maximale fictieve korting	Aanbod inzet (%ZE uren) door inschrijver	Verkregen fictieve korting voor deel 2.A	Verkregen factor deel 2.B
ZE Materiaaltransport	Trekker, Dumper en Shovel	€ 100.000,00	70%	€ 70.000,00	1,5
ZE Graafwerkzaamheden	Mobiele- en rupskraan	€ 200.000,00	85%	€ 170.000,00	
Totaal fictieve korting 2.A				€ 240.000,00	

Totale fictieve korting criterium 2 (2A x 2B) €

Totale fictieve korting op criterium 2 = 'Verkregen fictieve korting voor deel 2.A' x 'Verkregen factor deel 2.B'

Waardering Criterium 3:

Beoordeling	Waardering Criterium 3: CO2-prestatieladder	Fictieve korting
Geen meerwaarde (0-2)	CO2-Bewust Certificaat niveau 2 of lager	€ 0,-
Meerwaarde (3)	CO2-Bewust Certificaat niveau 3 of toont aan in dit project op trede 3 te gaan werken.	€ 50.000,-
Veel meerwaarde (4)	CO2-Bewust Certificaat niveau 4 of toont aan in dit project op trede 4 te gaan werken.	€ 100.000,-
Zeer veel meerwaarde (5)	CO2-Bewust Certificaat niveau 5 of toont aan in dit project op trede 5 te gaan werken.	€ 150.000,-